

Holms Diagonalpflüge

Holms Diagonalpflüge eignen sich hervorragend zum gründlichen Entfernen von Schnee, vor allem für die Straßenräumung. Die kleineren Holms Pflüge sind 0,8 m hoch, während die 3,2 m breiten Diagonalpflüge eine Höhe von 0,8 oder 1,0 m haben. Zum Räumen in engen Bereichen/geschlossenen Ortschaften empfiehlt sich der Einsatz eines niedrigeren Pfluges, da das Blatt eine geringere Rundung aufweist und somit näher an Hauswände und Fahrzeuge herangeführt werden kann und zudem einen besseren Überblick bietet. In Gebieten mit normalem Schneeaufkommen und wenn hauptsächlich Straßen geräumt werden, sind die höheren Pflüge besser geeignet. Die höhere Variante des Diagonalpfluges hat eine kräftigere Rundung, die den Schnee besser zur Seite „rollt“; dieses Modell kann größere Schneemassen räumen, hat jedoch auch ein höheres Gewicht.

- Einfache Pendelbewegung – für Träger mit SMS-, Euro- oder 3-Punkthalterung wird der Holms Diagonalpflug TKH eingesetzt. Bei Trägern mit anderen Halterungen wird das Modell TKHP verwendet.
- Doppelte Pendelbewegung – wird doppelte Pendelbewegung gewünscht, ist das Modell TKHP die richtige Wahl.
- Einstellen des Bodendrucks/Floatarm - für Radlader, Kompaktlader und Traktoren mit Frontlader empfehlen wir den Holms Floatarm.
- Hohe Sicherheit – federnde Scharen und Stoßdämpferventile gehören für ein sicheres und bequemes Fahren zum Standard.
- Dreipunkthalterung – wenn ein Pflug mit doppelter Pendelbewegung an einem Traktor montiert werden soll, ist eine hydraulische Druckstange erforderlich, um den Pflug in der Transportposition ausreichend hoch anheben zu können. Wir haben uns bei der Konstruktion bemüht, die Dreipunkthalterung des Pfluges so nahe wie möglich am Traktor zu platzieren, ohne dass der Pflug die Reifen berührt. Der Abstand variiert zwischen den Traktormodellen etwas.
- Warnleuchte – Standard bei den größeren Pflügen und Zubehör bei den kleineren Modellen.
- Einstellbare Stützteller– Standard (außer bei Pflügen mit dicken Gummischaren).
- Hydraulikschläuche mit Schnelkupplungen – Standard bei der Ausführung für Radlader und Zubehör bei den anderen Varianten.



Diagonalpflüge	2,4	2,8	3,2	3,2	4,0	Diagonalpflüge	2,4	2,8	3,2	3,2	4,0
Gesamtbreite (m)	2,4	2,8	3,2	3,2	4,0	Arbeitsbreite (m), geschwenkt 35°	2,0	2,3	2,6	2,6	3,3
Höhe Pflugschar (m)	0,8	0,8	0,8	1,0	1,0	Anzahl Scharen	3	3	4	4	5
Befestigung Standard Schraube und Mutter	ja	ja	ja	ja	ja	Befestigung Zubehör Keil und Keilbolzen	ja	ja	ja	ja	ja
Einfache Pendelbewegung Standard	ja	ja	ja	ja	ja	Doppelte Pendelbewegung Zubehör	ja	ja	ja	ja	ja
Gewicht, TKH (kg)	612	687	757	799	921	Gewicht, TKHP (kg)	637	712	782	824	946

Alle Gewichte sind ungefähre Angaben. Beim Gerätegewicht sind die Haken nicht eingerechnet.



ZUBEHÖR UND SONDERAUSSTATTUNG:

- Gummischar – Stärke ca. 55 mm
- Floatarm – zum einfachen Regulieren des Bodendrucks unter Last.
- Beleuchtung – gehört bei den größeren Pflügen zum Standard.

CLEVERE DETAILS:



Federnde Scharen
– weichen festen Bodenhindernissen aus.



Floatarm™ – zum einfachen Regulieren des Bodendrucks unter Last und für ein bequemes Pendeln in Fahrtrichtung.



Gummischar eine kräftige Gummischar zum Räumen von Schneematsch. Die Schare hat eine Stärke von ca. 55 mm und ist im Hinblick auf die Verschleißfestigkeit der Stahlschar überlegen. Sorgt für ein geräuscharmes, gründliches Räumen, bei verdichtetem oder vereistem Untergrund jedoch weniger geeignet.