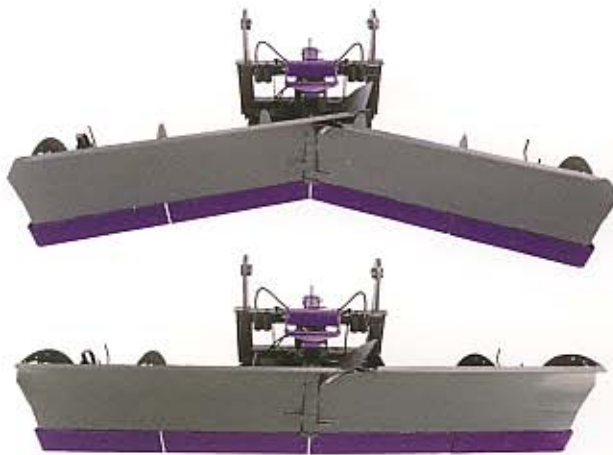


# Wählen Sie den passenden Pflug!

## Knickpflug oder Diagonalpflug?

Holms Pflüge sind robuste, leistungsstarke Werkzeuge für die gewerbliche Schneeräumung. Die Pflüge wurden für anspruchsvolle Fahrer entwickelt, die wendige, robuste und sichere Pflüge mit geringen Wartungskosten und langen Standzeiten fordern. Holms Pflüge werden den hohen Anforderungen unserer Kunden an wirtschaftliche Leistungsausführung gerecht.



Für den Einsatz in der Stadt sind **Knickpflüge** am besten geeignet. Vom Fahrerhaus aus lassen sich die Scharen im Handumdrehen auf Schneeräumen nach links oder rechts, auf beidseitiges Räumen oder auf Aufschieben nach vorne einstellen. Mit der V-Pflugeinstellung können Sie den Schnee problemlos für den späteren Abtransport zusammenschieben, diese Pflugform wird meist zum Räumen von Spielfeldern, Parkplätzen oder Marktplätzen verwendet. Natürlich können Sie mit einem Knickpflug auch Straßen räumen – mit der Keilpflug-Einstellung brechen Sie die Schneedecke auf und räumen anschließend wie gewohnt mit den diagonal einstellten Pflugblättern. Mit Hilfe der Diagonalfahrtfunktion (Elektrohydraulik) von Holms können Sie die beiden Pflugblathälften genau wie einen Diagonalpflug parallel führen.

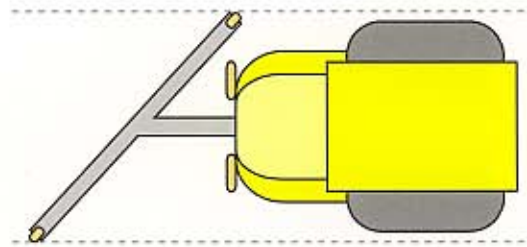
**Diagonalpflüge** sind das optimale Anbaugerät zur Straßenschneeräumung. Aufgrund ihres komplexeren Aufbaus sind Knickpflüge im Vergleich zu Diagonalpflügen entsprechender Größe etwas teurer. Wenn Sie also hauptsächlich Straßen räumen, ist der Diagonalpflug die wirtschaftlichste Alternative. Zum Räumen in engen Bereichen empfiehlt sich der Einsatz eines niedrigeren Pfluges, da dessen Pflugblatt eine geringere Rundung aufweist und somit näher an Hauswände und Fahrzeuge herangeführt werden kann und zudem einen



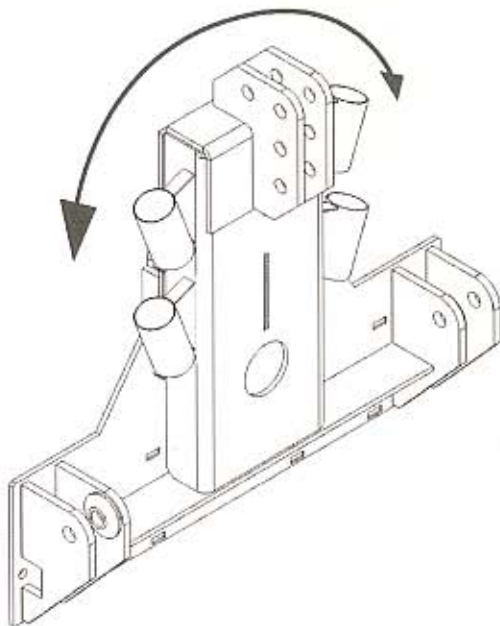
besseren Überblick bietet. In Gebieten mit normalem Schneeaufkommen, und wenn hauptsächlich Straßen geräumt werden, sind die höheren Pflüge besser geeignet. Die höhere Variante des Diagonalpfluges hat eine kräftigere Rundung, die den Schnee besser „wegrollt“. Der höhere Pflug räumt größere Schneemengen, wiegt aber auch mehr.

# Und wie ist es mit der Breite?

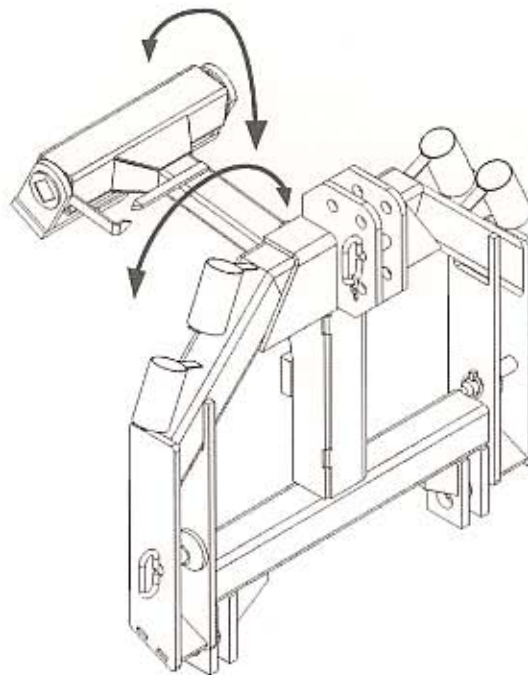
Die Radbreite des Trägers bestimmt die Mindestbreite des Pfluges. Der Pflug muss in maximal geschwenkter Stellung die Radbreite des Trägers abdecken. Um wie viel breiter der Pflug für Ihren Einsatzzweck sein muss, hängt ab von der Zugänglichkeit des Bereichs, der geräumt werden soll und davon, wie viel Gewicht der Träger bewegen kann.



# Einfache oder doppelte Pendelbewegung?



Pflüge mit einfacher Pendelbewegung folgen der Neigung quer zur Fahrtrichtung. Die einfache Pendelbewegung erfolgt bei den Holms Pflügen mithilfe einer zentral platzierten Gummibuchse. Der maximale Ausschlag beträgt  $\pm 9^\circ$ . Die gewählte Gradzahl (Pendelausschlag) ergibt sich aus der Anpassung an die Neigung des Gefälles/der Straße und der „Schrägstellung“ in Transportposition.



Bei der doppelten Pendelbewegung folgt der Pflug der Neigung sowohl quer zur Fahrtrichtung als auch in Fahrtrichtung. Für den Fahrer bedeutet dies einen bequemeren und ruhigeren Lauf bei gleichzeitig besserem Räumergebnis, besonders in stark hügeligem Gelände. Holms Pflüge führen die Pendelbewegung in Fahrtrichtung mit Hilfe von im patentierten Holms Floatarm™ montierten Gummibuchsen aus.